X=5536950,00
Y=4461600,00

X=5536650,00
Y=4461750,00

S1 175,00 / 173,04
S2 174,80 / 173,12
S3 bet 174,85 / 173,16
S4 175,00 / 173,23
S5 175,05 / 173,28
S6 175,10 / 173,36
S7 175,15 / 173,49
S8 175,15 / 173,52
S9 175,30 / 173,71
S10 175,50 / 173,90
S11 175,70 / 174,01
S12 176,20 / 174,45
S13 177,30 / 174,60
S14 176,85 / 174,70

D1 175,00 / 173,04
D2 174,80 / 173,12
D3 175,05 / 173,23
D4 175,05 / 173,34
D5 175,15 / 173,43
D6 175,20 / 173,53
D7 175,39 / 173,55
D8
D9 175,30 / 173,59
D10 175,50 / 173,95
D11 175,70 / 174,30
D12 176,05 / 174,45
D13 176,57 / 174,52
D14 177,35 / 174,60

KS1
KS2 174,80 / 172,20
KS3

OBRĘB: 4
OBRĘB: 7
OBRĘB: 8

PRZEWIERT POD DROGĄ KRAJOWĄ NR 8
STALOWA RURA OSŁONOWA
L=30,0m; D=1600mm
km 241+990

Uwaga:

1. W miejscach kolizji z kablami energetycznymi i telefonicznymi , na kable nałożyć dwudzielne rury osłonowe typu AROT. Końce rur uszczelnić materiałem trwale plastycznym. Przy zasypywaniu wykopów, nad kablami ułożyć taśmę ostrzegawczą.
2. Wyloty: W1 i W2 obudować betonowymi ściankami oporowym – zgodnie z zał. rysunkiem.
3. Dno i skarpy rowu umocnić na długości L=20,0m – zgodnie z opisem w projekcie.
4. Projekt przebudowy Kanału Wieluńskiego będzie przedmiotem oddzielnego opracowania.
5. Przejście poprzeczne pod drogą krajową wykonać metodą przewiertu w stalowej rurze osłonowej, bez naruszania konstrukcji jezdni. Komory przewiertowe zlokalizować poza pasem drogi krajowej.
6. Istniejący kanał deszczowy na odcinku: D7–D9 pozostaje bez przebudowy.
7. Wlot przykanalika kd200 do studni D8 "zaślepić" szczelnie korkiem PVC200.
8. Istniejący przykanalik kd200 wyłączyć z eksploatacji poprzez zamulenie.

Legenda:

S0 - S23 – projekt. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
D0 - D14 – projekt. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
W1 , W2 - – projekt. wylotu kanałów deszczowych kd1000
kd1000–25,0–0,2% – średnica [mm]–długość[m]–spadek[%]
D8 – istniejąca studnia na kanale deszczowym – bez przebudowy
KS1; KS3 – istn. studzienki rewizyjne na ks400
KS2 – proj. studzienka rewizyjna z kręgów beton. d=1200mm

– istniejący kabel telefoniczny
– istniejący kabel energetyczny
– istniejący wodociąg
– istniejąca kanalizacja sanitarna

Woj: łódzkie
Powiat: Wieluń
Miasto: WIELUŃ
Obiekt: ul. WODNA
Obręb: 4; 7; 8

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 1:500

Z GEODEZYJNĄ INWENTERYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

OPRACOWANA NA PODSTAWIE MAPY ZASADNICZEJ W SKALI 1:500 SEKCJE 131.412.1912; ...1921;...1914;...1923;...1932 ORAZ POMIARU UZUPEŁNIAJĄCEGO WYKONANEGO W KWIETNIU 2007 ROKU

Układ poziomy: "1965"
Układ pionowy : "Kronsztadt"
Mapa aktualna na dzień 08.05.2007 r.

UZGODNIENIA ZUD WIELUŃ

Lp.	Wkreślono	Jednostka	Data	Podpis

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989 , poz.163)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Lokalizacja:	WIELUŃ, ulice: Nowy Rynek – Zamenhoffa – Wodna	
Inwestor:	GMINA WIELUŃ 98–300 Wieluń, Pl. Kazimierza Wlk. 1	
Jednostka projektowa:	B U–P "AKTE" Anna Nowakowska 98–300 WIELUŃ, Os. Stare Sady 46/18	Skala 1:500
Projektant:	Podpis	
mgr inż. ANNA NOWAKOWSKA upr.bud. 192/01/WŁ ŁOD/IS/1523/02		Data 12.2008r.
mgr inż. JERZY PROKOPCZYK upr.bud. 223/74/Łw ŁOD/IS/3054/03		Nr rys. 2